

DESCRIPCIÓN

El interruptor de la serie FUC es un interruptor-seccionador tripolar de servicio interior, para uso general.

Para líneas de 12 a 36 kV, e intensidades de 400 y 630 A.

Se suministra con aisladores de resina Epoxi.

Equipado con un sistema de soplado autoneumático, corta con la misma eficacia corrientes de carga activa, de carga de transformador y de cables en vacío.

La maniobra es brusca, independiente del operador tanto en el cierre como en la apertura. Se consigue mediante una barra de torsión situada en el Interior del eje de accionamiento. Este mecanismo de actuación brusca dota al FUC de un notable poder de cierre y seguridad de maniobra.

Fabricado según normas UNE-EN 62271-103.

ACCESORIOS

• **Seccionador de puesta a tierra**

Las cuchillas de puesta a tierra se pueden montar en la parte inferior o en la parte superior del interruptor. El interruptor FUC/D puede incluir únicamente puesta a tierra inferior.

El interruptor va equipado con un enclavamiento mecánico que impide la maniobra de la puesta a tierra cuando están conectadas las cuchillas principales.

El árbol de maniobra puede ser accionado por la derecha o por la izquierda, indistintamente.

• **Contactos auxiliares**

Puede equiparse con contactos auxiliares de señalización.

• **Enclavamiento por cerradura**

El enclavamiento del interruptor puede hacerse con cerradura HERPE, RONIS o similar, consiguiendo el bloque de la posición de conectado o de desconectado. En principio se instalan en el mando de maniobra tipo PM1 o TPS, excepto con accionamiento tipo 02 o 05 por palanca, en cuyo caso se coloca en el extremo del árbol del interruptor.

• **El interruptor FUC/D puede incluir además los siguientes accesorios:**

- Relés térmicos de disparo directo tipo PTE-4.
- Relé de desconexión a emisión de corriente.

ACCIONAMIENTO

El árbol de maniobra está previsto para ser accionado por la derecha o por la izquierda, indistintamente en el FUC y por la derecha o con accionamiento indistinto en los interruptores FUC/D, con las siguientes transmisiones de mando:

Palanca 02

Accionamiento por palanca con orificio en el extremo para maniobra por pértiga.

Palanca 05

Accionamiento por palanca con bola en el extremo para maniobra directa.

Tipo PM1

Accionamiento por palanca frontal con bola, con biela de transmisión.

Tipo TPS

Accionamiento por caja reductora por rueda helicoidal y tornillo sin fin con biela transmisión.

Mando Incorporado

Todos los interruptores pueden ser equipados con una caja reductora incorporada en el bastidor. (Se añade una /m a la referencia del interruptor). El mando incorporado ofrece dos ventajas importantes:

- Mínimo esfuerzo de maniobra.
- Su instalación en obra civil es más rápida, evitando los ajustes de montaje.

Eje Prolongador

Todas las transmisiones, excepto el mando incorporado, admiten eje prolongador si el mando lo requiere.

VARIANTES DE OPERACIÓN

PARES DE APRIETE

FUC: Interruptor seccionador en carga. No va equipado con dispositivo de disparo automático.

No admite relé de desconexión ni relés directos tipo PTE-4.

Figura 1

FUC/D: Interruptor seccionador en carga Equipado con dispositivo de disparo automático. Admite relés de desconexión y relés directos tipo PTE-4.

Figura 2

Bornes fase M12: 20 N.m
 Borne tierra M16: 45 N.m
 Fijaciones base M16: 164 N.m

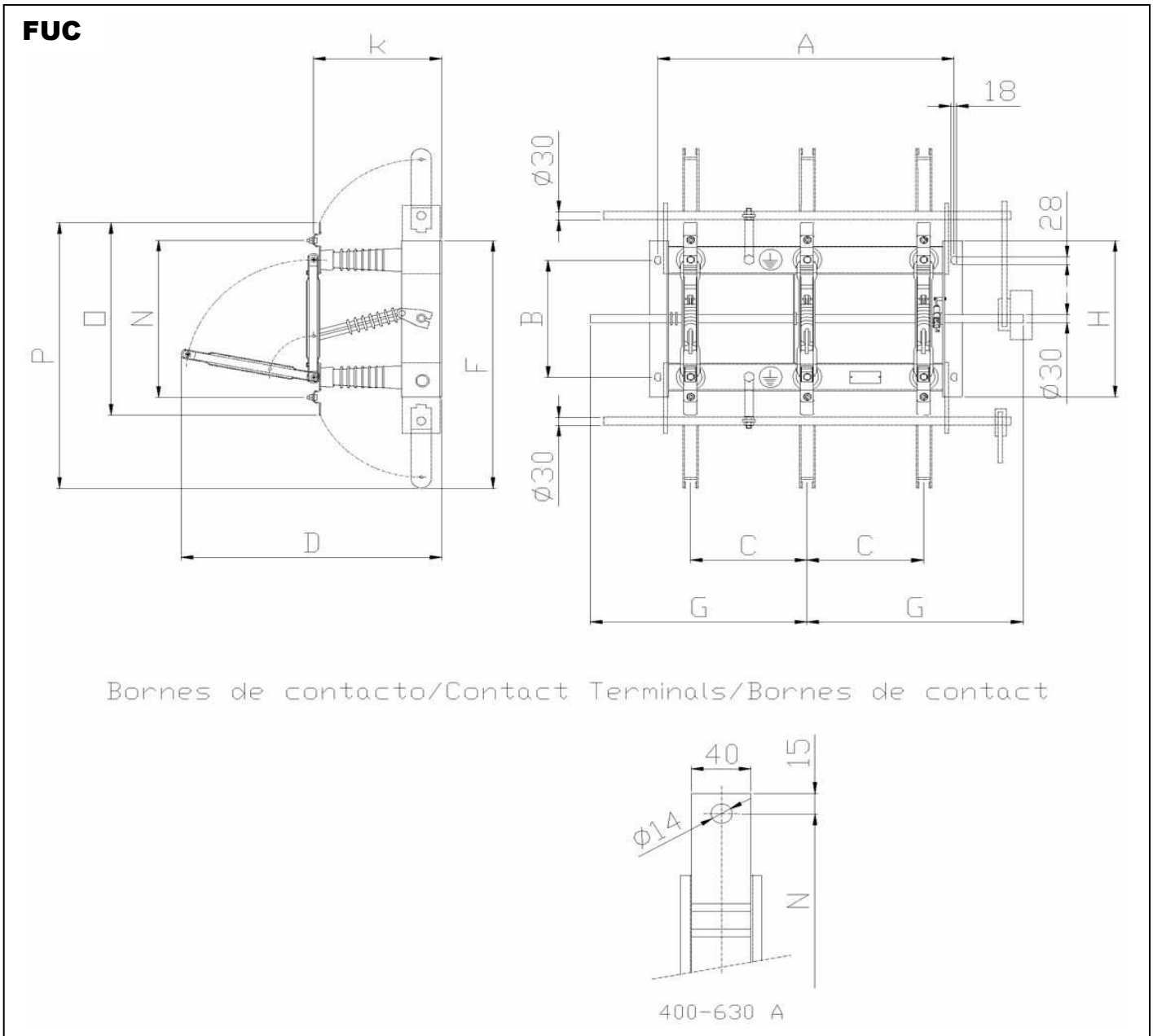
FUC/D CHASIS SEPARADO:

El mecanismo de funcionamiento es exactamente igual al del FUC/D. El chasis separado es una base portafusibles tripolar con varillaje de acoplamiento y transmisión combinado con el FUC/D para que la fusión por cortocircuito de los cartuchos fusibles provoque la desconexión del interruptor FUC/D.

Figura 3

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

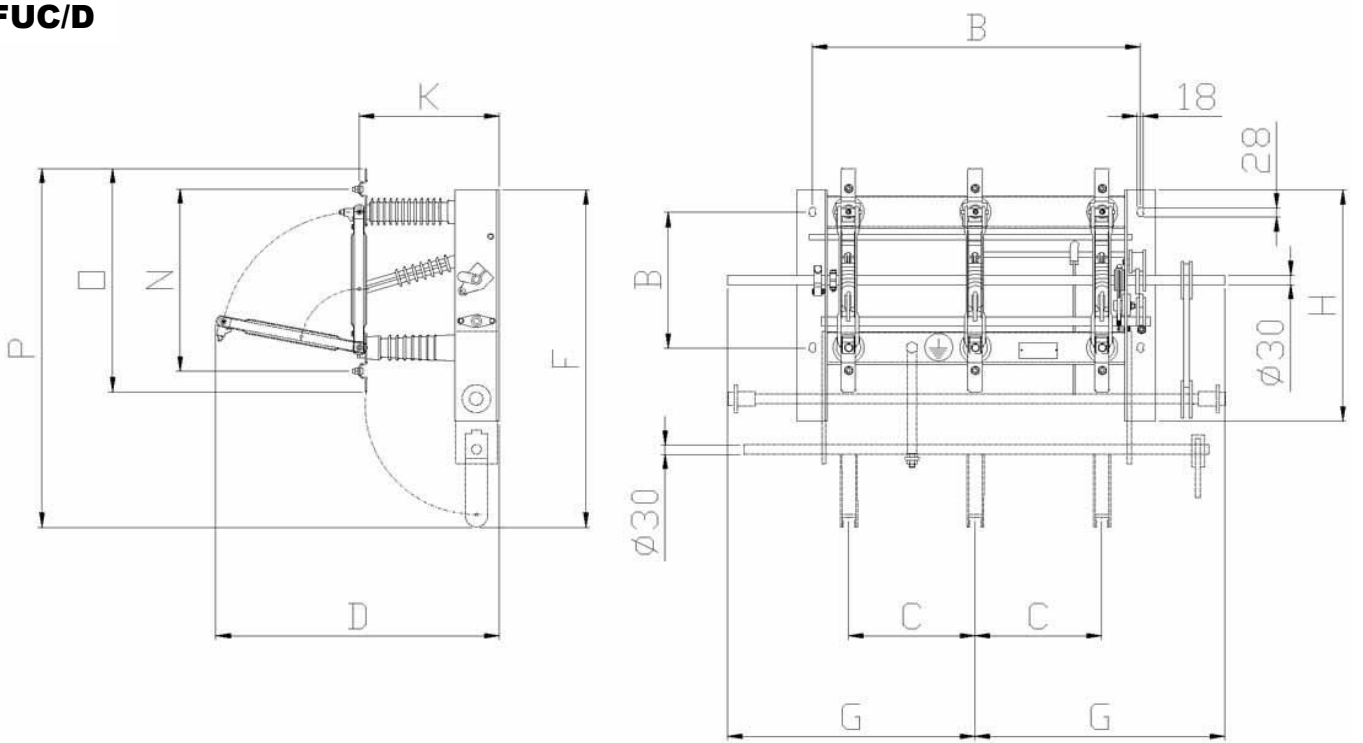
TENSION ASIGNADA	TENSION MÁXIMA DE SERVICIO	INTENSIDAD NOMINAL	NIVEL DE AISLAMIENTO		PODER DE CORTE				PODER DE CIERRE	LÍMITE TERMICO	LÍMITE DINAMICA
			ENTRE FASES Y A TIERRA	EN DISTANCIA DE SECCIONAMIENTO	EN CARGA ACTIVA cos $\varphi > 0,7$	EN CARGA DE BUCLE cos $\varphi > 0,3$	EN CARGA INDUCTIVA cos $\varphi > 0,1$	CABLES EN VACIO			
kV	kV	A	kV/kV	kV/kV					kA	kA	kA
12	12	400 630	28/75	32/85	400	400	16	63	63	25	63
24	24	400 630	50/125	60/145	400	400	16	63	40	16	40
36.1	36	400 630	70/145	80/165	400	400	16	63	31,5	16	40
36	36	400 630	70/170	80/195	400	400	16	63	31,5	16	40



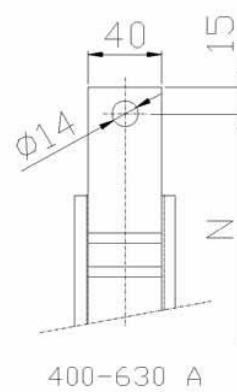
DIMENSIONES (mm)

TIPO	TENSION ASIGNADA	INTESIDAD	A	B	C	D	F	G	H	K	N	O	P
	kv	A											
FUC-12	12	400	574	336	210	670	773	500	470	336	456	566	821
		630											
FUC-24	24	400	704	336	275	670	773	600	470	336	456	566	821
		630											
FUC-36.1	36	400	1000	450	400	800	906	740	534	401	520	630	979
		630											
FUC-36	36	400	1000	450	400	880	961	800	584	431	570	680	1009
		630											

FUC/D



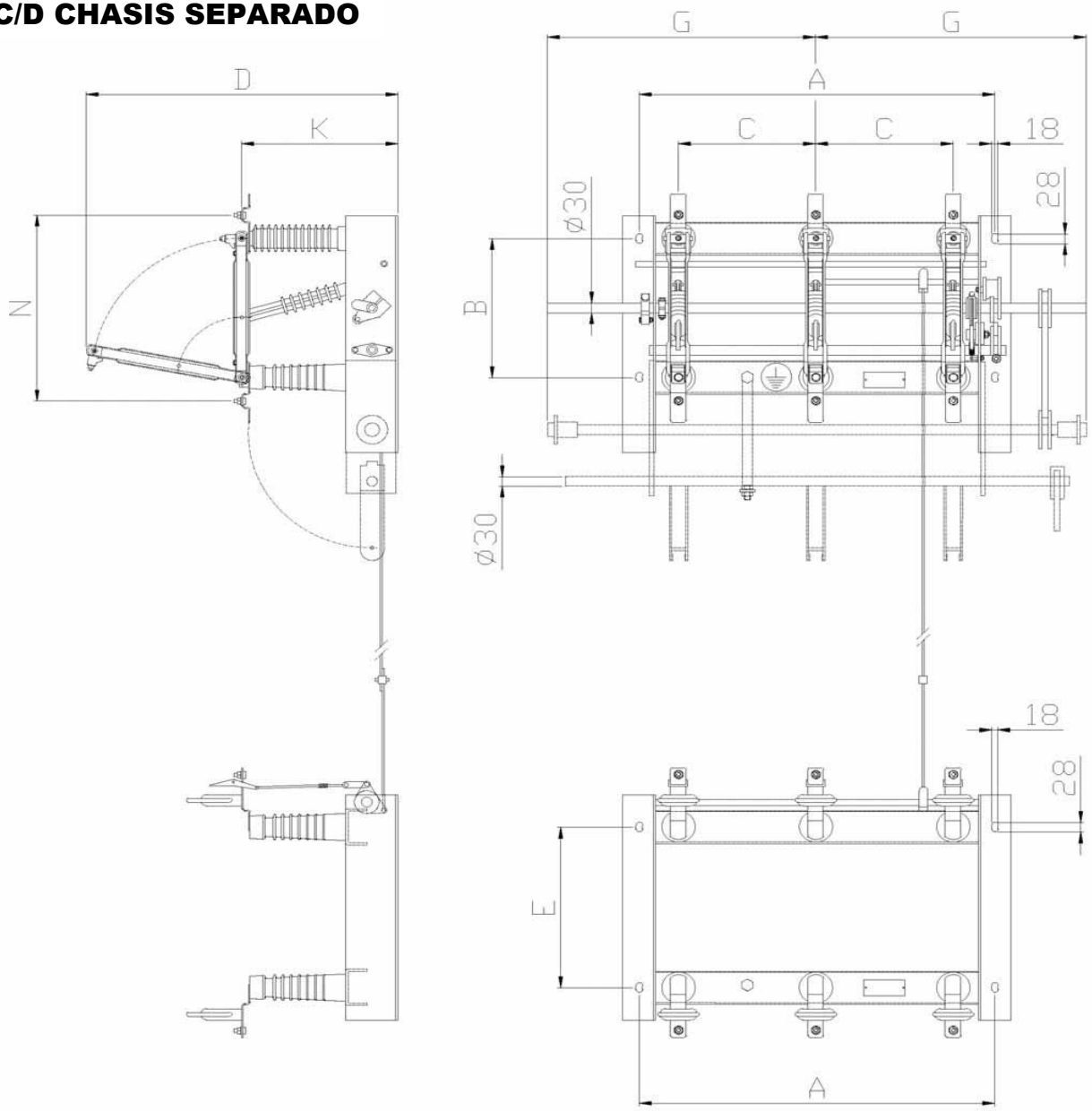
Bornes de contacto/Contact Terminals/Bornes de contact



DIMENSIONES (mm)

TIPO/TYPE	TENSION ASIGNADA kV	INTESIDAD A	A	B	C	D	F	G	H	K	N	O	P
FUC/D-12	12	400	574	336	210	670	773	500	470	336	456	566	931
		630											
FUC/D-24	24	400	704	336	275	670	773	600	470	336	456	566	931
		630											
FUC/D-36.1	36	400	1000	450	400	800	906	740	534	401	520	630	1054
		630											
FUC/D-36	36	400	1000	450	400	880	961	800	584	431	570	680	1084
		630											

FUC/D CHASIS SEPARADO



DIMENSIONES / DIMENSIONS / DIMENSIONS (mm)

TIPO	TENSION ASIGNADA	INTESIDAD	A	B	C	D	E	G	K	N
	kV	A								
FUC/D-12	12	400	574	336	210	670	350	500	336	456
		630								
FUC/D-24	24	400	704	336	275	670	350	600	336	456
		630								
FUC/D-36.1	36	400	1000	450	400	800	350	740	401	520
		630								
FUC/D-36	36	400	1000	450	400	880	350	800	431	570
		630								