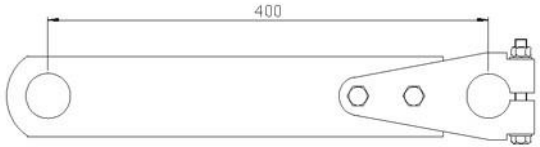

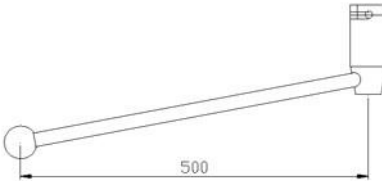
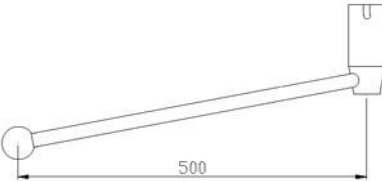
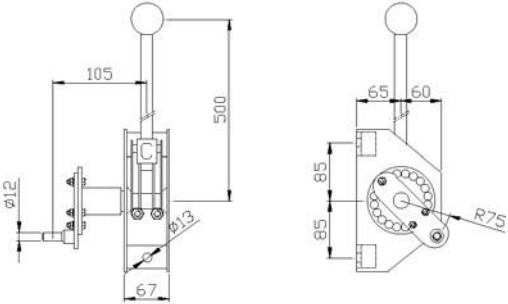
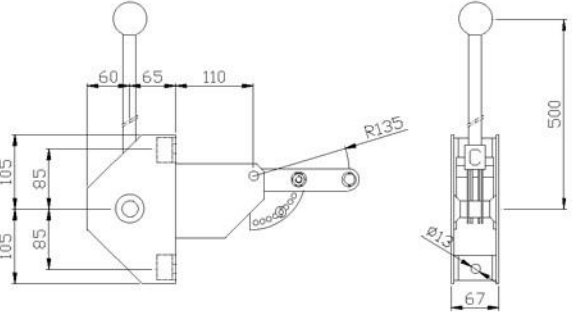
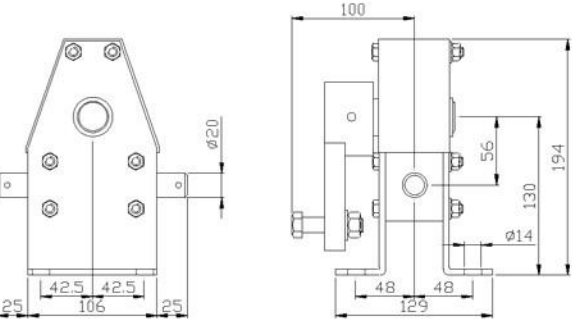


TIPOS DE ACCIONAMIENTO / TYPES OF OPERATION / TYPES D'OPÉRATION

TIPO DE MANDO TYPE OF COMMAND TYPE DE COMANDE	CROQUIS Y DIMENSIONES PRINCIPALES DRAWING AND MAIN DIMENSIONS DESSIN ET DIMENSIONS PRINCIPALES	DESIGNACIÓN Y DESCRIPCIÓN DESIGNATION AND DESCRIPTION DESIGNATION ET DESCRIPTION	APLICACIONES APPLICATIONS APLICACIONES
<p>01 (2206-985)</p>		<p>Palancas con agujero en el extremo para accionamiento por pértiga. L2 = (a) 400, (b) 500 mm.</p> <p><i>Levers with hole in the end for pole drive. L2 = (a) 400, (b) 500 mm.</i></p>	<p>SILE P.T</p> <p>SILE GROUNDED</p> <p>SILE M.T</p>
<p>02 (a, 2206-991) (b, 2206-990)</p>		<p>Leviers avec un trou au bout pour l'actionnement par perche. L2 = (a) 400, (b) 500 mm.</p>	<p>SILE, FUC/C FUC/D P.T BRUSCA</p> <p>SILE, FUC/C FUC/D GROUNDED SUDDEN</p>
<p>04 (2206-950)</p>		<p>Palanca amovible en el extremo del eje de 30 Ø, para accionamiento manual directo.</p> <p><i>Removable lever on the end of the 30 Ø axle, for direct manual operation.</i></p>	<p>SILE, FUC/C FUC/D M.T BRUSQUE</p>
<p>05 (2206-980)</p>		<p>Levier amovible au bout de l'axe de 30 Ø pour actionnement manuel direct.</p>	<p>SILE P.T</p> <p>SILE GROUNDED</p> <p>SILE M.T</p>

TIPOS DE ACCIONAMIENTO / TYPES OF OPERATION / TYPES D'OPÉRATION

TIPO DE MANDO TYPE OF COMMAND TYPE DE COMANDE	CROQUIS Y DIMENSIONES PRINCIPALES DRAWING AND MAIN DIMENSIONS DESSIN ET DIMENSIONS PRINCIPALES	DESIGNACIÓN Y DESCRIPCIÓN DESIGNATION AND DESCRIPTION DESIGNATION ET DESCRIPTION	APLICACIONES APPLICATIONS APPLICATIONS
<p>P1 (2206-040)</p>		<p>Accionamiento por palanca frontal y salida lateral: Tipo P1. Accionamiento por palanca frontal y salida central: Tipo PM1. El recorrido de la palanca desde la posición de "Conectado" a la de "Desconectado" es de 180°. En cada una de las posiciones de conectado y desconectado, la maniobra queda impedida por un gatillo que debe liberarse en el momento de efectuar la maniobra correspondiente. Tanto los gatillos como la gualdera del mando tienen previstos unos agujeros para poder condenar la maniobra con un candado.</p> <p><i>Drive by front lever and lateral output: Type P1. Front lever operation and central output: Type PM1. The travel of the lever from the position of "Connected" to that of "Disconnected" is 180°. In each of the positions of connected and disconnected, the maneuver is prevented by a trigger that must be released at the time of performing the corresponding maneuver. Both triggers as the control flange holes are planned to condemn the maneuver with a padlock.</i></p>	<p>SILE FUC FUC/C FUC/D P.T P.T BRUSCA</p>
<p>PM1 (2206-042)</p>		<p>Actionnement par levier frontal et sortie latérale: Type P1. Actionnement par levier frontal et sortie centrale: Type PM1. Le parcours du levier dès la position "Connecté" à celle de "Déconnecté" est de 180°. Dans chacune des positions de "Connecté" et "Déconnecté" la manœuvre reste empêchée par une détente, laquelle doit se libérer au moment d'effectuer la manœuvre correspondante. Aussi bien les détentes que la flasque de la commande ont des trous prévus pour pouvoir condamner la manœuvre avec un cadenas.</p>	<p>SILE FUC FUC/C FUC/D GROUNDED GROUNDED SUDDEN</p> <p>SILE FUC FUC/C FUC/D M.T M.T BRUSQUE</p>
<p>TPS (2206-900)</p>		<p>Accionamiento por caja reductora por rueda helicoidal y tornillo sin fin.</p> <p><i>Drive by gearbox by helical wheel and worm.</i></p> <p>Actionnement par boîte réductrice à l'aide de roue hélicoïdale et vis sans fin.</p>	<p>FUC FUC/C FUC/D</p>